

# A 38. HA-QRP Contest – Mallorcáról

Dallos László, ha7pl@freemail.hu

A „Rádiótechnika” folyóirat által kiírt 38. HA-QRP verseny alkalmából ezúttal a Baleári-szigetek egyikére, a csodálatos Palma de Mallorcára utaztunk, hogy onnan próbáljuk meg színesíteni az egyhetes, kemény kitartást igénylő munkát. Eredetileg HA6NL, 6PS, 7JJS és jómagam alkottuk a csapatot, és ebben az összetételben kezdtük meg a készülődést. Hosszas keresgélés után sikerült kedvező ajánlatot kapni a repülőjára, amellyel utazni kényszerültünk a nagy távolság miatt. Elővételben, már a nyár közepén, megvásároltuk a jegyeket, valamint a bécsi parkolást is arra az időszakra, amíg távol vagyunk, mivel a repülőgép Bécsből indult. Közben kiterjedt levelezésbe kezdtük, hogy anyagi lehetőségeinknek megfelelő szálláshelyet találjunk. Ez nem tűnt egyszerűnek, mert a legtöbben idegenkedtek a számukra ismeretlen rádióamatörködés említése olvastán. Próbáltunk egy helyi hívőjelesthől némi észmei segítséget kérni, de külföldi tartózkodása miatt ez sem jött össze. Emiatt az utolsó pillanatra halasztottuk a szálláshely kiválasztását.

Augusztusi, Thassos-i hazaérkezésünk után azonban HA6NL váratlanul súlyos beteg lett. Nagyon komoly kórházi kezelésre szorult, illetve szorul mind a mai napig. (Ezúton is mihamarabbi gyógyulást kívánunk, kedves Laci! - A szerk.) Ezzel a csapat érezhető veszteséget szenvedtünk, hiszen „emberemlékezet óta” ő volt csapatunk meghatározó mozgató rugója. Helyette HA6PJ került hozzánk, és így vágtunk neki az útnak. Sok előkészített dolgot kellett átvenni Lacitól, mivel ő folytatta le az utazás előtti egyeztetések zömét.

Elérkezett 2011. október 31., mikor is Bécsbe kellett utaznunk, mert ottani indulásra kaptunk kedvező ajánlatot. Az első meglepetés akkor ért bennünket, amikor jegyet akartunk váltani és kiderült, hogy a járatot törölték. Viszont kedvesen közölték, hogy ne aggódjunk, mert átírtak bennünket egy másik gépre. Ez előbb indul és nem Frankfurtba, hanem Zürichbe visz bennünket, ahonnan majd tovább tudunk utazni. A felszálláshoz szükséges procedura azonban nem volt túl egyszerű, többször kellett oda-vissza mennünk az indulási oldal két épülete között. Egy másik kellemetlenség abból adódott, hogy az GP-antennákat nem voltak hajlandók második csomagként felvenni, hanem csak súlytöbbletként, 60 euró befizetése mellett. Végül is több-kevesebb huzavona árán eljutottunk Zürichbe, ahol arra kellett figyelniük, hogy csomagjainkat is tranzitálják. Ez az út is nagyszerűen, izgalommentesen zajlott és az eredeti időponthoz képest 1 órával korábban landolhattunk a palmaí repülőtéren.

Az előre lefoglalt gépkocsinhoz könnyedén hozzájutottunk, majd el-

indultunk a sziget délkeleti csücskében, a tengerparton fekvő kisvároska, Cala d'Or irányába.

Szállásunk egy általunk csak labirintusháznak nevezett épületben volt, több más tulajdonos apartmanjának szomszédságában. A hatalmas, többszintes épület impozáns látványt nyújtott, a belső udvarokban hatalmas úszómedencékkel. Bennünket viszont leginkább az aggasztott, hogyan fogunk itt antennákat telepíteni? A házigazdával folytatott beszélgetés során aztán bebizonyosodott, hogy erről szó sem lehet. Nem lehet valamennyi tulajdonos beleegyezését elérni. Kezdtünk elkeseredni, hogy akkor minek jöttünk?! Kisvártatva házigazdánk megszólalt és azt kérdezte, hogy nem felelne-e meg céljainkra a közelben lakó nővérenek családi háza, illetve abban egy szoba? Örömmel igent mondtunk és még aznap éjjel el is mentünk körülnézni. Úgy láttuk, alkalmas lesz, már csak annyi volt hátra, hogy megkapjuk a nővérenek az engedélyét a betelepülésre. Másnap délutánra ez is megérkezett, szigorúan kikötve, hogy nem fúrhatjuk át a falakat és vasakat, azaz nem rombolhatunk (Hi)! Biztosítottuk, hogy erről szó sincs, majd nekiláttunk a telepítésnek. A munkák zömét elvégeztük, majd jó hangulatú beszélgetés közben a nővére is megérkezett, akiben egy nagyon szimpatikus asszonyt



A billentyűnél '6PJ



Háziasszonyunkkal, Fionával

ismertünk meg. Közölte, hogy örömmel rendelkezésünkre bocsátja az emeleti helyiséget, amit egyébként sem használ a család. Közben az is kiderült, hogy mindketten nagyon misztikusnak találják, amit csinálunk. No, ezt még tovább erősítettük a rádiózással kapcsolatos, különböző megtörtént esetek elmesélésével. Házigazdánk bevalotta, hogy örül annak, hogy milyen közvetlenek és egyediek vagyunk, a mi különös hobbinkkal, hiszen olyan sok minden érdekes dolgot látott és hallott tőlünk, amiről más vendégek esetében sohasem.

Az antennákat egészen jól el tudtuk helyezni. Kezdetét vehette a forgalmazás két munkahellyel, ami néha konfliktust okozott a kölcsönös zavarás miatt. A 80 m-es sáv különösen az esti órákban gyakran iszonyatos statikus zajjal és igen gyenge hallhatósággal volt terhelt. Csak az erősebb állomásokot lehetett venni. Viszont a hajnali órákban ez a zavar megszűnt és még jobb volt a terjedés, mint ahogy itthon megszokhattuk. Sorban jöttek az amerikai vagy éppen a japán állomások! A 40 m legtöbbször jól ment, bár az



**QTH-nk, az Inverted V-vel**

előbb említett statikus jellegű zavar néha ott is előfordult. Egy hajnali órában viszont egyik pillanatról a másikra, talán éppen egész óraker, az addig jól használható sáv teljes egészében „megszűnt”. Az egész sávot egy nagyon erős – fehér zajra emlékeztető hangzású – zavarás fedte le, amelyre német amatőrök is felfigyeltek. – Most már tudjuk, hogy az „All India Radio” broadcast adó végfokának meghibásodása okozta a 40 méteres sáv lefedését.

A felsőbb sávok mindegyike jól ment, gyakran azokon is sikerült pi-

le-upot előidézni, főleg USA és Japán irányból. Szinte mindig megbízható volt a 30 m.

A QRP állomások néha fű alatt, néha meg egész jól hallatszottak. Csupán egy LZ-állomás volt, amely feltűnően erősen szólt, szinte napszaktól függetlenül, miközben QRP-vel dolgozott. Az EA6/saját hívójelünk mellett a Rádiótechnika szerkesztőségének HA5RT hívójelével is forgalmaztunk QRP teljesítménnyel a 80 m-es sávban. Összesen mintegy 6000 összeköttetést sikerült létesítenünk az egy hét alatt. HA6NL Lacival pedig hol telefonon, hol skype-on tartottuk a kapcsolatot. Majdnem minden nap sikerült vele beszélnünk.

Az időjárás, sajnos, nem fogadott a kegyeibe bennünket. Érkezésünk, de még másnap is 27 fokos, rövidnadrágos idő volt, aztán a harmadik napon iszonyatos szélviharral beköszöntött egy öt napig tartó, szinte folyamatos esőzés, amely a hazautazásunk reggeléig kitartott. Azután 8-án viszont ismét visszatért a jó meleg, napsütéses idő.

A visszaút sem volt izgalommentes, de az már egy másik történet...

## A 38. HA-QRP verseny eredménye

### Hazai egyéni állomások:

Nr. CALL	QSO	PONT	DXCC	ÖSSZ.
1. HA8RC	670	930	54	50220
2. HA6NW	608	834	50	41700
3. HA2MV	341	439	45	19755
4. HA8WY	212	360	46	16560
5. HA6VA	240	351	41	14391
6. HA8LKM	157	239	26	6214
7. HA7BJ	139	217	27	5859
8. HA3NX	115	183	26	4758
9. HA5UY	60	87	18	1566
10. HA6IBA	53	80	16	1280
11. HA7WEN	58	78	15	1170
12. HA2MN	49	64	15	960
13. HA0NNC	36	49	12	588
14. HA5BWW	39	52	9	468
15. HA5ONS	24	37	10	370
16. HA7WEK	25	29	5	145
17. HA2EOJ	13	24	6	144
18. HA5CQZ	17	23	5	115
19. HA8DQ	14	18	5	90
20. HA5BO	6	11	6	66

### Hazai kollektív állomások:

Nr. CALL	QSO	PONT	DXCC	ÖSSZ.
1. HG5A	879	1305	59	76995
2. HA5KHC	321	428	41	17548
3. HA8KCS	184	292	33	9636

**Kiemelt állomások:** EA6/HA5RT, EA6/HA6PJ, EA6/HA6PS, EA6/HA7JJS, EA6/HA7PL

**A hazai QRP-lánc állomásai HG6L hívójellel:** HA1RS, HA5BA, HA1DAE, HA6FQ, HA6IAM, HA5OV (tnx!)

**Kontroll jkv.:** HA6OY és HA5AUC (tnx!)

### Results of the 38<sup>th</sup> HA-QRP Contest

#### Foreign Category:

Nr. CALL	QSO	PO.	DXCC	SCORE
1. YU7OP	261	512	46	23552
2. LZ1IA	302	538	41	22058
3. OK1OB	186	360	40	14400
4. RW3AI	252	433	27	11691
5. YT7IM	133	259	31	8029
6. UU7JF	238	265	26	6890
7. YU7LN	151	296	22	6512
8. DL1MDU	121	229	26	5954
9. OE1HFC	94	172	22	3784
10. YU7ZB	91	176	21	3696
11. S51AP	75	149	23	3427
12. Z35M	58	115	18	2070
13. YO2MJZ	52	100	12	1200
14. TB2ZHI	40	78	11	858
15. OM7PY	32	59	13	767
16. UN8PT	64	64	11	704
17. SP9CVM	32	64	9	576
18. UT7DU	44	44	12	528
19. DO1UZ	22	41	9	369
20. YU7DS	26	46	8	368
21. LZ1WF	24	42	7	294
22. US8IM	22	35	8	280
23. YO6DBL	26	51	5	255
24. UT0CK	22	32	6	192
25. YO5CRQ	15	30	5	150
26. UR5FCM	10	19	7	133
27. ON3ND	10	20	5	100
28. UA1OKO	7	12	5	60
29. RX3PR	7	13	4	52
30. UT5DJ	9	16	3	48
31. UA3DTT	3	6	1	6

HA6NL & HA7PL

RÁDIÓAMATŐR