

2. ábra

- Az A-B kapcsok közé a HAM-bazárban korábban megvásárolható, hagyományos kivitelű, 230/17 V, 17 VA-es biztonsági transzformátort, a C-D kimeneti kapocspárra egy 12 ohm/20 W-os ellenállást csatlakoztattunk.
- A transzformátorra ráadva a 230 V-os hálózati feszültséget, a C1-en +23 V-os, az IC3 foglalatának 1. pontján +5 V-os, a 12. lábán (a nyers feszültség osztójának osztópontján) +1,15 V feszültséget mértünk.
- A foglalat 1. hüvelyébe egy

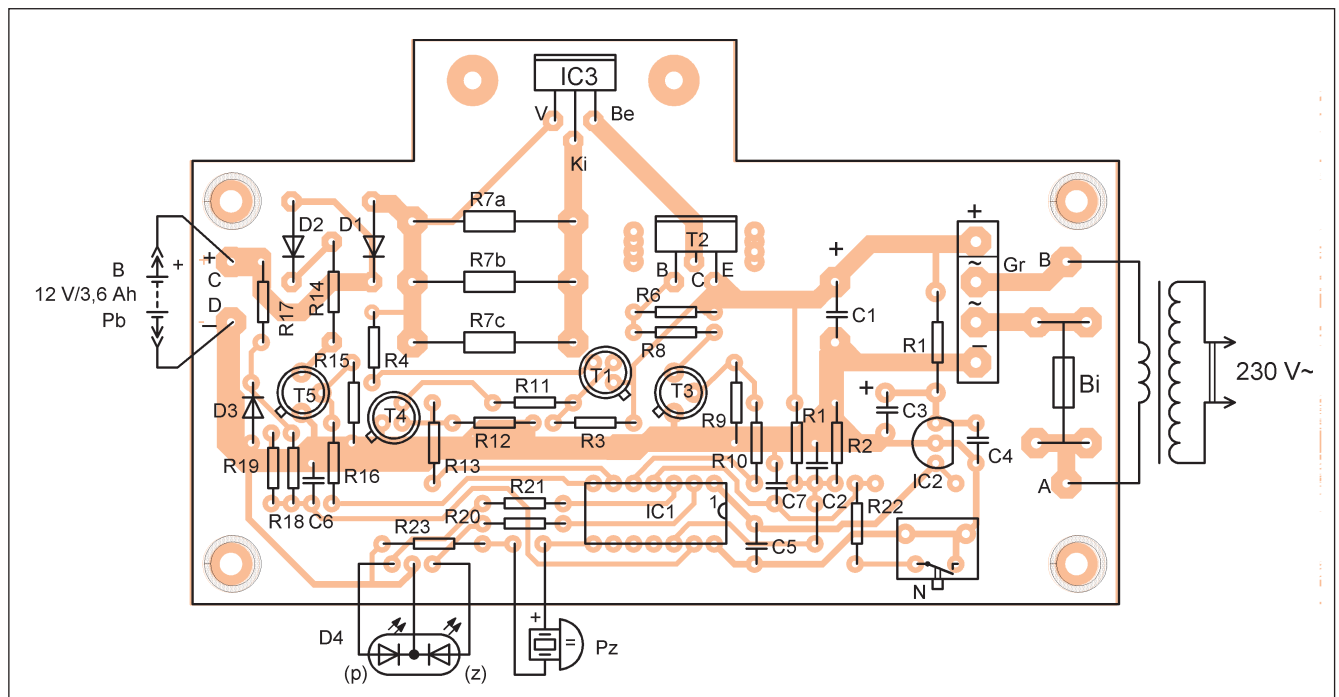
merev bekötőhuzalt dugaszolva, annak másik végét sorrendben a 2., a 3. és a 8. hüvelyhez érintve, először piros, utána zöld fényel kell a LED-nek világítania, majd meg kell szólalnia a zümmernek.

- A vezetékét az 5. hüvelybe dugva, a C1 feszültsége 19 V-ra esett, a kimeneti ellenálláson 9,5 V DC volt mérhető. Közben a T3 E-C lábai között 0,3 V, a D1-gyen 0,8 V esett. A kimeneti körbe árammérőt iktatva, ott 0,78 A-t mértünk.

- A kimenetről leválasztottuk az ellenállást, és polaritáshelyesen 14 V-ra állított labortápot kapcsoltunk a helyére. A huzallal a foglalat 1-7. hüvelyét rövidre zárva, a tápegység 72 mA-es terhelést mutatott, azaz egy 14 V-ra feltöltött akkumulátor esetén ekkora a ki-sütőáram. Közben a 13. hüvelyen (a kimeneti osztó osztópontján) +1,4 V jelent meg.
- Fordított polaritással csatlakoztatva a tápegységet, utóbbi osztóponton -0,12 V-ot mértünk.
- Végül a kimenetre egy feltöltött akkumulátort csatlakoztatva, és a huzalt dugaszolva a foglalat 1-6. lába közé, az R4-en 8,7 V-ot lehetett mérni, azaz a csepp-töltő áram kb. 8,7 mA-re adódott. A valóságban az akkuba ebből mintegy 7,3 mA folyik, mert 1,4 mA-t a kimeneti osztó vesz fel.

### A vezérlő szoftver működése, a töltő kezelése, üzenetei

Előljáróban megjegyezzük, hogy a jellemző feszültségszinteket a [2] és a [3] irodalomból vettük, és a töltés menete is hasonló az azokban javasoltakhoz.



3. ábra