

2. ábra

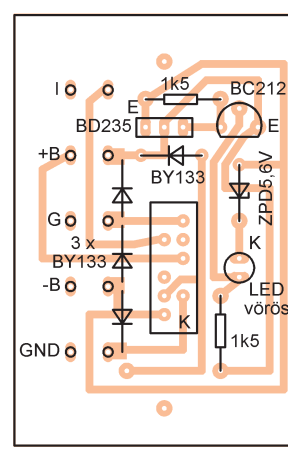
képes kell, hogy legyen, ezért nem tartalmaz potenciómétert a határolási feszültség pontos beállítására; ezt a Z-dióda és a LED válogatásával kell elérni.

Az alkatrészek – a kapcsolót kivéve – a fóliaoldalon helyezkednek el, amelynek rajzolata a **2. ábrán** látható. Beültetés (**3. ábra**) előtt az összes fóliát „fel kell rakni” önnal, mert a vezetéksávok viszonylag keskenyek. A teljes áramkört ellenőrzés után ki kell önteni valamilyen nem túl gyorsan kötő epoxigyantával, pl. „20 perces” Éporapidval, ügyelve arra, hogy a kapcsoló és a nyák közötti hézag, valamint a kapcsok nyákon áthaladó kivezetéseinek környezete is ki legyen töltve. A kiöntésnél először csak a távtartókat és a teljesítménytranszisztort ragasszuk be, majd szereljük föl az áramkört a hűtőlapra és várjuk meg a ragasztó megkötését! Ezután öntsük ki az áramkör többi részét!

A teljesítménytranszisztor hűtőlemeze 36×70 mm méretű, 3...5 mm vastagságú alumínium lemez. Ez a méret lehetővé teszi a kb. 0,5 A-es töltőáram esetén is a megfelelő hőleadást.

Az akkumulátort műbőr számtáskában kialakított tartóban helyeztem el a vízszintes vázcső közepén, ennek az elülső részére szereltem fel az egész áramkört. Ez a megoldás csökkenti a hűtőlemez hatásos hőleadó felületét, viszont a kapcsoló menet közben bármelyik kézzel könnyen elérhető, otthoni töltésnél pedig műszer nélkül is megállapítható a feltöltés vége a hűtőlap hőmérsékletéből. Az akkumulátor és a szabályozó áramkör természetesen másutt is elhelyezhető a kerékpáron, azonban szigetelten kell felszerelni. Az elhelyezés kiválasztásánál vegyük figyelembe, hogy az ilyen akku a keresztirányú dinamikus igénybevételt rosszul tűri, könnyen eltörhetnek a lemezeket összekötő ólomhidak. Az én megoldásom lehetővé teszi, hogy az akku a felső vázcső körül ingaként kilenghessen, ami csökkenti a keresztirányú erőhatásokat.

A 6 Ah-ás akku tömege kb. 1,6 kg; ilyen elhelyezés mellett gyakorlatilag nem húzza el a kerékpár tömegközéppontját. Mielőtt felhördülne a kedves olvasó, megjegyzem, hogy az én testtömegem kb. 70 kg, a felszerelésemé 10 kg, így az akkumulátor az össztömeget csak elhanyagolható mértékben növeli meg. Ha komolyabb tömegcsökkenést akarunk elérni, akkor inkább a



3. ábra

zsírfölöslegünktől szabaduljunk meg például éppen a generátor teljesítőképességét is kihasználó kerékpározással, s ne a felszerelésünk fontos darabjaitól (csomagtartó, sárvédő stb.)!

Az akkumulátorvezetékben elhelyezett olvadóbiztosítót ne hagyjuk el, mert akkumulátoros világításnál a rövidzárlati áram elégeti a vékony fóliaszakaszokat és az áramkör tönkremegy. Elektromágneses „villanykürt” használata esetén ne feledkezzünk meg a kürttel záróirányban, paralel kapcsolt védődiódáról, mert hiánya esetén – elsősorban csapadékos időben – ijesztő, tehát veszélyes áramütést kaphatunk, illetve a megszakítási feszültségimpulzus tönkreteheti az áramkör félvezetőit! A kürtöt – szükség esetén külön biztosítóról – az 1,6 A-es biztosító megkerülésével tápláljuk. A nyomógombja testfűggetlen legyen!

Mi csak erősödünk, az árunk meg gyengül!

ÚJ akkuárak a HAM-bazárban!

200 mAh-s	6F22- (9 V-os telep-) méretű	NiMH akku	1900 Ft/db
220 mAh-s	6F22-(9 V-os telep-) méretű	NiMH akku	2000 Ft/db
850 mAh-s	AAA- (mikroelem-) méretű	NiMH akku	350 Ft/db
1000 mAh-s	AAA- (mikroelem-) méretű	NiMH akku	600 Ft/db
2000 mAh-s	AA-méretű, <u>forrfüles</u>	NiMH akku	750 Ft/db
2300 mAh-s	AA- (ceruzaelem-) méretű	NiMH akku	750 Ft/db
2600 mAh-s	AA- (ceruzaelem-) méretű	NiMH akku	850 Ft/db
2900 mAh-s	C-méretű (bébi) forrfüles	NiMH akku	1250 Ft/db

(áfas árak)

Budapest XIII., Dagály u. 11. I. em., H-P 9-14, Cs. 9-17 óra.
Tel./fax: 239-4932, 239-4933, 36-os mellék,
hambazar@radiovilag.hu www.radiovilag.hu

Ne sokat elemezzen, inkább akkuzzon!