

HAM Radio – Friedrichshafen 2016

Jánosy János Sebestyén hőfizikus mérnök, irányítástechnikai szakmérnök, HA5GN

Valószínűleg utoljára rendezték június utolsó teljes hétvégéjén péntek reggel 10 óra és vasárnap délután 15 óra között a Bodeni tó partján a 41. nemzetközi Ham Radio találkozót, ami már régebben kibővült a DARC (német szövetség) 67. találkozójával is. **Jövőre ez már július 14-16. között lesz**, két héttel elcsúsztatva. Még jó, hogy nem ütközik az egy héttel korábban szokásos IARU HF Championship versennyel. Épeszű magyarázatot nem kaptunk, az OutDoor, a szabadban töltött foglalkozások kiállítása a helyén maradt. Talán csak annyi, hogy az utolsó tanítási nap péntek volt, és így a németek nagy része csak szombaton érkezhetett. Amúgy ez a hétvége gyakran volt esős, viharos, most is.

A válság tényleg múltóban van, a számok stabilizálódtak: 17 230 látogató (tavaly 17 080). Részt vett 198 kiállító (gyártó és kereskedő, tavaly 200), több, mint 300 árusító várt a börzén, és 35 ország szövetsége képviseltette magát (ezek a számok gyakorlatilag megegyeznek a tavalyi adatokkal). Ugyanazért a jegyért most is 2 kiállítást lehetett megnézni: a Ham Radio mellett most a Maker Faire-t (erről később).

Érdekes módon – akit megkérdeztem – úgy vélte: kevesebben vagyunk. A német és az olasz szövetségek nagyon elterpeszkedtek, sok standjuk volt – még a bajor versenyzőknek és az olasz carabinieriéknek is külön. Utóbiaknál kitűnő a hűtött bor meg a sajt, szép gyűjteményem támadt a kóstolók során vele adott jelvényekből. A MRASZ stand kiszorult a szélére, HA5BA és HA5LC szerint talán kevesebb lett a látogató is emiatt.

A parkoló, ahol táborozni szoktunk, nem változott. Sajnos gyakran volt eső és viharos szél is. Ugyanakkor maradtak üres

helyek. Az idősebb korosztály egyre inkább a környékbeli fogadókban száll meg, ha már lakókocsira nem telik (én is).

Kijelölt témák eddig és most

A rendezők idén is kijelöltek egy központi témát, amit aztán alaposan körbejárnak, igyekezve az érdeklődést fokozni. Ez a jó pár évvel ezelőtti „A Morse él!” óta nem túl sikeres. Idén: „Rádiózás földön, vízben, levegőben” – ahogy tavaly sem, a vezérfonal idén sem látszott meg se a kiállításon, se az előadásokon. Talán csak annyi, hogy mind a megnyitó, mind a sajtótájékoztató után láthattunk egy izgalmas előadást a DL1POL hívójelű antarktisi kutatóállomáson több, mint egy évet eltöltött rádióistól. A levegőben köröző Zeppelinek egyikével 2 m-en QSO-zni is lehetett, hívójele DL0ZZF/AM volt.

A kiállítók

A szövetségekről már írtam. Rendben ténykedett az ARRL. A DXCC lapvizsgálat 2 órás átfutással működött, meglepő volt, hogy később már sor sem volt. A szövetségeken kívül az AI-es csarnokban vannak a készülégyártók (Yaesu, Icom, Kenwood, Elecraft, FlexRadio, OM Power, stb.), antenna gyártók (OptiBeam, SpiderBeam, Fritzel, UKW-Berichte), kereskedők (mint a népszerű WiMo, Difona, vagy



1. ábra

Andy Fleischer, akitől ferritgyűrűinket vesszük).

Már tavaly írtam: számomra érthetetlen, hogy tudnak „tuti” alkatrészek már az első nap délelőttjére kifogyni. A megnyitó után idén is rögtön Andy-nál akartam 20 db kis T-68-6 (sárga) toroidot venni, az RT 2015/6-ban leírt preszelektorhoz, de egy darab se volt, akár tavaly. Érthetetlen. Aztán máshol szerencsével találtam, kicsit drágábban.

Változatlanul javaslom: lelevelezve a WiMo-val – 1 hónappal Friedrichshafen előtt már 10% kedvezményt ad – vagy mással a komolyabb rendelést. Rendszerint díjtalanul elhozzák a kiállításra, ott át lehet venni megspórolva a szállítást és biztosítást. (A 19% német ÁFA se mindegy.)

A VNA-k szaporodása

Talán csak személyes vélemény, de az elmúlt évek fejleményeiből számomra legfontosabbnak a VNA-k elterjedését tartom. Amikor először találkoztam ezekkel az amatőrök számára igen használható műszerekkel, még csak a miniVNA meg DG8SAQ VNWA-ja volt a piacon, ezen fellelkesülve részletesen ismertettem e készülékeket [1]. Mára ezek jelentősen tovább fejlődtek, és a miniVNA csapásán megjelent a MetroVNA is. Megirigyelve a különböző RigExpert, MFJ gyártmányú, kézben tartható, a terepen is jól használható antennanalizátorok és mérőhidak sikerét, az újabb típusok (pl. MetroVNA, 1. ábra) PC függetlenül is használható, grafikus érintőképernyős, telepes, BlueToothos, a terepen teljesen önjáró készülékké alakultak. Van még okostelefonos androidos API is, amely BT-n keresztül vezérli a MetroVNA-t, és ZPlot-tal is feldolgozható állományokban menti a mérési eredményeket.

Ezen felbuzdulva most dolgozom egy cikken, amely ezen készülékek tulajdonságait részletesen be fogja mutatni, össze fogja hasonlítani.

Gyártók készülékei

A „szentháromság” – Yaesu, Icom, Kenwood – csúcskategóriás készülékei nem változtak, a tavalyihoz hasonlóan valami antenna is volt beléjük dugva, ki lehetett a vételt próbálni – bár egy ilyen készülék megismerése még nyugodt körülmények esetén is órákba, napokba telhet. Ezek a készülékek - Yaesu FTdx9000D, ICOM 7851 – a Kenwood TS990S kivételével – 10.000,- Euro felettiek, lehet osztani-szorozni a mai árfolyamokon. Az ICOM és a Hiberling PT8000A már 13.000,- Euro felett van. Ezek képeit nem közlöm, az internet tele van velük. Beszélgetések során kialakult vélemény, hogy aki nem versenyző, nincsenek rendkívül speciális igényei, annak egy-két-ezer Euro-nál többet egyszerűen nem érdemes RH készülékekre költenie. A mindenféle panorama adapterek meg vízesések a legtöbbünknek teljesen feleslegesek, és a miattuk megkötött technikai kompromisszumok csak ártanak.



3. ábra

Örömmel láttam újra régi barátomat, az OM Power végfokok atyját OM3RM Tibit. (Lásd: www.om-power.com/home). Nyolc éve használok egy felújított használt OM Power végfokot, kitűnő. Már tavaly megjelent az OM4000A is, ami az akár 5 kW-ot is leadó kétcsöves végfok automata hangolású változata. Az ára kb. 5300 Euro. Álljon itt egy ötsávos, 200 W-os mintaszerrű preszelektor képe (2. ábra).

Természetesen ott volt az Elecraft és FlexRadio is, nem túl sok újdonsággal. A csúcskészülékek maradtak, inkább a második vonalban van fejlődés. Nagyon sokan nézegették a Yaesu FT 891, FT 991 készülékeket, amelyeket jól láthatóan az FT 857 ... FT 897 készülékek kiváltására hoztak létre, noha ez utóbbiak is kaphatók még.

Kicsit az a benyomásom, hogy a csúcskészülékek gyártói talán lábon lótték magukat a náluk dolgozó fiatal, csak a digitálist becsülő, innovatív mérnökeiknek köszönhetően. Tudomásul kell venni, hogy a ritka dúsgazdagokat és celebeket leszámítva a legtöbb saját magára elköltethető pénze a gyeremekeit már kirepített, nyugdíj előtt áló, fiatalkori álmái után nosztalgizáló, öszülő korosztálynak van. New Orleans francia negyedében van egy utca, amelyet minden este megszállnak a szöggel kivert ruhájú, ősz hajú rockerek, hatalmas chopper-jeikkel. Honda, Kawasaki, stb. nincs köztük, csak méretre épített amerikai csodák, no meg Harley-Davidson-ok. Szó sincs turbofeltöltésről meg számítógépes menetstabilizátorokról: igaz, azokkal a méregdrága



2. ábra



4. ábra